



Pomáhat a chránit

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
ÚZEMNÍ ODBOR ÚSTÍ NAD LABEM  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

PCR04ETRpo96319535



Č.j. KRPU-182751-2/ČJ-2023-041006

Ústí nad Labem 27.10. 2023

Počet listů : 1  
Přílohy : 1/30

**ProTelPro spol. s r.o.**  
**Nad Elektrárnou 1526/45**  
**106 00 Praha 10**

**Územní řízení stavby „Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 1 – Střekov“ - stanovisko**

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené dokumentace a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti provozu v platném znění sděluje následující

**s t a n o v i s k o :**

Tímto **souhlasíme** s vydáním územního rozhodnutí pro stavbu „Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 1 – Střekov“ za dodržení následujících podmínek :

- 1) Stavba bude realizována dle předložené dokumentace zpracované spol. „ProTelPro, Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10“, číslo zakázky 4-879/2023 – příloha k tomuto stanovisku
- 2) V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na PČR DI-ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP66 (III.vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace). Při nutnosti vybudování staveništního sjezdu bude rovněž řešeno staveništní připojení této stavby na veřejnou komunikaci.
- 3) Stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku

Vyřizuje komisař Bc. Havlátko

komisař Bc. Jiří Žižka  
vedoucí DI Ústí n.L.

Horova 5  
40067 Ústí nad Labem

[www.policie.cz](http://www.policie.cz)

Tel.: +420 974 426 260  
Fax: +420 974 427 090  
Email: [orulsdp@mvcv.cz](mailto:orulsdp@mvcv.cz)

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
STAVEBNÍHO ZÁMĚRU  
ve stupni  
ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ

pro akci

**Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury  
v Ústí nad Labem, lokalita 1 - Střekov**

TABULKA REVIZÍ

<i>revize č.</i>	<i>datum</i>	<i>Popis</i>
0	10/2023	Zpracování PD

**Tato projektová dokumentace je duchovním vlastnictvím společnosti  
*ProtelPro, spol. s r.o.* a nesmí být bez předchozího souhlasu společnosti  
*ProtelPro, spol. s r.o.* kopírována (ani části), ani zpřístupněna jiné osobě  
či firmě, než je uvedeno ve smlouvě o dílo.**

## OBSAH

Titulní list	1
Autorský list	2
Obsah	3
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	5
A.1. Identifikační údaje .....	5
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	6
A.3. Seznam vstupních podkladů .....	6
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	8
B.1. Popis území stavby .....	8
B.2. Celkový popis stavby .....	11
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu .....	15
B.4. Dopravní řešení .....	16
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	16
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	18
B.7. Ochrana obyvatelstva .....	19
B.8. Zásady organizace výstavby .....	19
B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....	20

## C. SITUAČNÍ VÝKRESY

1. Situační výkres širších vztahů PD neobsahuje	měřítko	č. výkresu
2. Katastrální situační výkres Celková situace, klad listů	měřítko	č. výkresu
Situace úložných tras na podkladu DKM – 1. část	-	C.2
Situace úložných tras na podkladu DKM – 2. část	1:500	C.2.1
Situace úložných tras na podkladu DKM – 3. část	1:500	C.2.2
Situace úložných tras na podkladu DKM – 4. část	1:500	C.2.3
Situace úložných tras na podkladu DKM – 5. část	1:500	C.2.4
Situace úložných tras na podkladu DKM – 6. část	1:500	C.2.5
Situace úložných tras na podkladu DKM – 7. část	1:500	C.2.6
Situace úložných tras na podkladu DKM – 8. část	1:500	C.2.7
3. Koordinační situační výkres PD neobsahuje	měřítko	č. výkresu
4. Speciální situační výkres PD neobsahuje		

## D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

1. Charakteristické půdorysy  
PD neobsahuje
2. Charakteristické řezy  
Vzorové řezy uložení prvků v kynetě
3. Základní pohledy  
PD neobsahuje

č. výkresu  
D.2.1

## E. DOKLADOVÁ ČÁST

PD neobsahuje

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1. Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury  
v Ústí nad Labem, lokalita 1 - Střekov
- b) **Místo stavby:** Střekov, Ústí nad Labem  
k. ú. Střekov  
seznam p.č. dotčených pozemků je uveden v bodě B.1.m
- c) **Předmět dokumentace:** Pokládka ochranných prvků vysokorychlostní sítě  
elektronických komunikací do úložné trasy pro následné  
zatažení optických kabelů.  
Tato stavba je stavbou podzemní sítě elektronických  
komunikací, a proto, dle § 103, odst.1, písm. 4, zákona č. 183/  
2006 Sb. ve znění jeho novel, nevyžaduje stavební povolení ani  
ohlášení stavebnímu úřadu. Z tohoto důvodu není na stavbu  
zpracovávána společná dokumentace pro vydání územního  
rozhodnutí a stavebního povolení, ale je na ni zpracovávána  
projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.

#### A.1.2. Údaje o žadateli

- a)b)c) **Investor (žadatel):** Statutární město Ústí nad Labem  
Velká Hradební 2336/8  
401 00 Ústí nad Labem  
IČO 000 81 531

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **Obchodní firma:** ProtelPro, spol. s r. o.,  
Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10  
IČO 471 21 271
- b) **Hlavní projektant:** Dokumentace není součástí jiné dokumentace
- c) **Projektant dokumentace:** Ing. Pavel Draždák  
ČKAIT – 0003793  
Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
- Vypracoval:** Miloslav Žatecký

## A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na objekty. Jedná se v celém rozsahu o stavbu liniové sítě vysokorychlostních elektronických komunikací. Při výstavbě budou v trasách dle potřeby umístovány podzemní kabelové komory. Při výstavbě nebudou budovány nadzemní technologická zařízení, ani sloupkové telekomunikační rozvaděče.

## A.3. Seznam vstupních podkladů

**Na záměr žadatele se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 416/2009 Sb.**

### 1. Technické normy ČSN, ČSN EN zejména:

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 7505 Sdružené trasy městských vedení technického vybavení
- ČSN 73 6006 Výstražné folie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 33 200-4-41 Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50 174-3 ed. 2 Instalace kabelových rozvodů vně budov část 3: Projektová příprava a výstavba
- ČSN 34 2300, ed. 2 Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

### 2. Právní předpisy zejména:

- Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 110 Sb. o zpracování osobních údajů
- Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 256/2013 Sb. katastrální zákon ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 359/1992 Sb., o zeměměřických a katastrálních orgánech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení
- Nařízení vlády č. 194/2022 Sb. o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- Zákon č. 254/2001 Sb. vodní zákon ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 44/1988 Sb. horní zákon ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě

#### 4. Ostatní

- Konzultace s investorem stavby
- Zadání investora, záměr investora
- Digitální katastrální mapy
- Územně plánovací dokumentace
- Projekční průzkum v místě stavby



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. Popis území stavby

#### *a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití...*

- Stavba se nachází v zastavěné části města, v katastrálním území Střekov.
- Stavba je v souladu s charakterem, dosavadního využití a zastavěnosti území, které je nyní využíváno jako ostatní komunikace, ostatní plocha, zeleň a nádvoří.
- Seznam dotčených pozemků se způsobem jejich dosavadního využití je obsahem bodu B.1. písmene m)

#### *b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací ...*

- Soulad záměru s platným územním plánem bude potvrzen po obdržení předepsaných vyjádření a stanovisek.
- Stavba slouží k výstavbě podzemního vedení distribuční soustavy elektřiny.
- Stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

#### *c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.*

- Stavba není v rozporu s požadavky na využití území, výjimky nebyly žádány.

#### *d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

- Seznam závazných stanovisek bude doplněn po jejich obdržení.

#### *e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů*

- Stavba byla navržena na základě projekčního průzkumu v předmětné lokalitě. Jeho výsledkem je, že stavba v předmětném území je realizovatelná podle zadaných požadavků stavebníka.
- Vzhledem k charakteru stavby, podzemní liniová stavba v mělkých výkopech, není nutné provádět geologický průzkum a rozbor.

#### *f) Údaje o ochraně území*

- Stavba je zcela navržena v území CHKO.
- Stavba není navržena v památkově chráněném území.
- Stavba není navržena v území s ochranou ZPF (zemědělský půdní fond).
- Stavba není navržena v území s ochranou LPF (lesní půdní fond).
- Stavba zasahuje do ochranného pásma železniční tratě Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ a to od 0,774 žkm do 0,778 žkm vlevo a od 0,665 žkm do 0,778 žkm vpravo. Zároveň dojde v 0,778 žkm ke křížení železniční tratě, které bude provedeno v asfaltovém chodníku pod železničním mostem. K přímému dotčení železniční tratě tedy nedojde.
- Ostatní druhy ochrany nebyly specifikovány.

**g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území**

- Stavba se nenachází na poddolovaném území.
- Stavba se z části nachází v záplavovém pásmu – konkrétně se jedná o trasu v ulicích Varšavská, Střekovské nábřeží, Sukova, kde se je záplavové území řeky Labe - Q100.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

- Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby.
- Zapsání geometrického plánu do katastru nemovitostí vznikne ochranné pásmo v šíři 0,5m na každou stranu od krajního vedení, které může zasahovat do okolních pozemků.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o podzemní stavbu, nedojde její realizací ke změně odtokových poměrů. V případě křížení vsakovacího potrubí nebude toto porušeno, případně bude obnoveno.

**i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

- Stavba nevyvolává odstranění žádných staveb ani kácení dřevin.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF (zemědělského půdního fondu) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

- Touto stavbou nedochází k žádnému trvalému záboru ZPF ani lesní půdy.
- Lesní pozemky nebudou touto stavbou dotčeny.

**k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

- Stavba bude napojena na stávající trasy sítě vysokorychlostních elektronických komunikací investora (stavebníka).

**l) Věcné a časové vazby**

- **Na záměr žadatele se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 416/2009 Sb.**
- Tato stavba nevyvolává požadavky na realizaci podmiňující stavby.
- Stavba nevyvolává požadavky na přeložky jiných sítí.
- Po dokončení prací bude povrch uveden do řádného stavu.
- V průběhu stavby budou přijata opatření k minimalizaci vzniku prašných emisí, prašné plochy (mezideponie) budou pravidelně skrápěny, aby nedošlo k vysychání, případně budou zakryty, aby nedocházelo k rozptýlu prachových částic.
- Nákladní prostor automobilů odvázejícího prašný materiál bude zajištěn proti jakémukoli úniku převáženého materiálu (např. kropením nebo zakrytí plachtou).
- Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací pro provádění stavby a budou dodrženy závazná stanoviska, stanoviska a sdělení orgánu státní správy, podmínky správců inženýrských sítí a podmínky vlastníků dotčených pozemků.

***m) Seznam dotčených pozemků podle katastru nemovitostí***

<i>parcela č.</i>	<i>katastrální území</i>	<i>číslo k.ú.</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob využití pozemku</i>
1115/1	Střekov	775258	ostatní plocha	silnice
1130	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1148/27	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
1261	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1483	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1484	Střekov	775258	ostatní plocha	neplodná půda
1485	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1476	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1481	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1483	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1491	Střekov	775258	ostatní plocha	neplodná půda
1536	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1544/1	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
1544/2	Střekov	775258	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha
1562	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1567	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1581	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1600	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1601/1	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
1602/2	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
1603	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
2333	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2335	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
2366	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2391/1	Střekov	775258	ostatní plocha	neplodná půda
2411/2	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
2411/3	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
2411/19	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
2413	Střekov	775258	ostatní plocha	dráha
2499	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2508	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2525/1	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
2525/2	Střekov	775258	ostatní plocha	manipulační plocha
2526	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2529/2	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2540/1	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2798/4	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2837	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace

2856/1	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
2960/23	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
3241/1	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
3241/48	Střekov	775258	ostatní plocha	silnice
3241/87	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
3241/94	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
3241/95	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
3241/97	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
3241/101	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
3241/125	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň

***n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo podle katastru nemovitostí***

- Bude uvedeno v příloze žádosti o vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu.
- Bezpečnostní pásmo touto stavbou nevzniká.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

***a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby***

- Jedná se o novou stavbu.

***b) Účel užívání stavby***

- Stavba bude sloužit k poskytování služeb vysokorychlostních sítí elektronických komunikací.

***c) Trvalá nebo dočasná stavba***

- Stavba je navrhovaná jako stavba trvalá.

***d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.***

- Jedná se o liniovou podzemní stavbu sítě vysokorychlostních elektronických komunikací, u níž nebylo žádáno o výjimky z technických požadavků na stavby.
- Jedná se o stavbu liniovou, podzemní bez nároku na bezbariérové užívání stavby.

***e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů***

- Seznam závazných stanovisek, včetně zohlednění případných podmínek, bude doplněn po jejich obdržení.

***f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů***

- Stavbou vznikne ochranné pásmo vedení vysokorychlostní sítě elektronických komunikací o šířce 0,5m na každou stranu od krajního vedení (ochranné HDPE trubky, mikrotrubičky).

**g) navrhované parametry stavby – základní rozměry, maximální množství dopravovaného média apod.**

- nově realizovaná úložná trasa (výkop) 3.460 m
- počet pokládaných kabelů 1-6 ks

**h) základní bilance stavby**

- Potřeby a spotřeby médií a hmot – na zasypání a uvedení povrchů do původního stavu bude použit:
  - zásypový písek 240 m<sup>3</sup>
  - přesátá zemina 480 m<sup>3</sup>
  - základový beton 35 m<sup>3</sup>
  - asfaltová směs 280 m<sup>3</sup>
- Hospodaření s dešťovou vodou – netýká se této stavby.

**i) Základní předpoklady výstavby**

- předpokládané zahájení stavby - III. Q 2024
- předpokládaná doba výstavby - 12 měsíců
- stavba není řešena po etapách

**j) orientační náklady stavby**

- cca 12.100.000,- Kč

**B.2.2. Bezpečnost při užívání stavby**

- Výkop bude v celé délce trasy opatřen zábranami a v chodnicích přechodovými lávkami se zábradlím.
- Bezpečnost provozu stavby během jejího užívání je primárně zajištěna samotnou podstatou stavby – podzemní liniové vedení distribuční soustavy elektřiny.

**B.2.3. Základní technický popis staveb**

Předmětem stavby je vytvoření optických tras pro připojení městských organizací na stávající optickou trasu spol. Metropolnet, a.s. v Ústí nad Labem.

V úložné trase budou optické kabely zafukovány buď do ochranných HDPE trubek o Ø 40/33mm, do z odolnějších mikrotrubiček nebo do mikrotrubiček zafouknutých do ochranných HDPE trubek o Ø 40/33mm nebo do tzv. mikrotrubičkových svazků, což jsou mikrotrubičky spojené tenkým pláštěm již z výroby.

V trasách budou dle potřeby umístovány přístupové podzemní kabelové komory.

Popis trasy:

První část nové úložné trasy začíná napojením na stávající optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v dlážděném chodníku, vedle křižovatky ulic Národního Odboje x Varšavská.

Od místa napojení trasa povede cca 65m jihovýchodním směrem – v dlážděném chodníku až na konec zástavby, kde trasa odbočí vlevo a pokračuje travnatou plochou k připojovanému objektu MR8, kde bude nová úložná trasa u paty objektu ukončena.

Délka této nové úložné trasy je cca 100m.

Druhá část nové úložné trasy začíná u paty objektu Činoherního studia v ulici Varšavská, kde dojde k napojení na stávající optickou síť společnosti Metropolnet a.s.

Od místa napojení trasa přejde překopem asfaltovou vozovku ulice Kozinova a dále pokračuje cca 100m jihozápadním směrem – v asfaltovém a dlážděném chodníku podél ulice Žukovova, kterou trasa následně přejde překopem a pokračuje travnatou plochou a betonovým chodníkem k ulici Střekovské nábřeží, kterou trasa následně přejde překopem do asfaltového chodníku. Dále trasa pokračuje cca 550m jižním směrem – podél ulice Střekovské nábřeží. V tomto úseku trasa podejde v asfaltovém chodníku železniční most, přejde dlážděným chodníkem do travnatého pásu, u křižovatky s ulicí Třebízského obejde dlážděným chodníkem nájezdovou rampu, pokračuje travnatou plochou před křižovatkou s ulicí Tomáše ze Štítného, kde obejde dlážděným chodníkem druhou nájezdovou rampu a dále pokračuje travnatou plochou ke křižovatce s ulicí Sukova. Dále po tomto dlouhém úseku trasa odbočí vlevo, přejde překopem vozovku ulice Střekovské nábřeží a dále pokračuje cca 60m východním směrem - travnatou plochou podél ulice Sukova. Před křižovatkou ulic Sukova x Pionýrů trasa odbočí vlevo a vede k objektu MŠ Střekov č.p.1174/1, kde bude nová úložná trasa ukončena u paty objektu pro budoucí prostup do suterénu.

Délka této nové úložné trasy je cca 900m.

Třetí část nové úložné trasy začíná napojením na stávající optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v asfaltovém chodníku vedle ulice Kamenná – před panelovým domem č.p.1424/2.

Od místa napojení trasa přejde překopem ulici Kamenná a dále povede cca 70m východním směrem - travnatým pásem podél chodníku. Před objektem MŠ Kameňáček z trasy vybočí samostatná trasa, která travnatou plochou dojde k patě připojovaného objektu MŠ Kameňáček. Hlavní trasa dále pokračuje cca 80m na jihovýchod – okrajem travnaté plochy. Dále trasa odbočí vlevo, přejde asfaltový chodník a dále pokračuje cca 110m severovýchodním směrem – travnatou plochou podél chodníku až k připojovanému objektu MR9, kde bude nová úložná trasa ukončena u paty objektu pro budoucí prostup.

Délka této nové úložné trasy je cca 310m.

Čtvrtá část nové úložné trasy začíná napojením na stávající optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnatém prostoru – vedle křižovatky ulic Nová x Kamenná.

Od místa napojení trasa podejde protlakem ulici Nová, odbočí vlevo a pokračuje cca 350m jihozápadním směrem – asfaltovým / dlážděným chodníkem / travnatým pásem podél silnice Nová a Na Staré cestě. Za křižovatkou s ulicí Kojetická trasa přejde překopem ulici Kojetická a dále pokračuje cca 400m jihozápadním směrem – v asfaltovém / dlážděném chodníku podél ulice Kojetická. Na Novosedlickém náměstí trasa přejde překopem asfaltový vjezd parkoviště a ulici Tolstého a dále pokračuje cca 30m asfaltovým chodníkem. Zde dojde k vybočení z hlavní trasy – cca 40m okrajem betonové vozovky k patě objektu MR10. Hlavní trasa dále pokračuje cca 220m dlážděným chodníkem – před objekt MŠ V Zeleni, který bude připojen vybočením z hlavní trasy a to novou úložnou trasou v délce cca 90m, vedenou okrajem travnaté plochy a dlážděným chodníkem. Hlavní trasa dále pokračuje cca 180m západním směrem - před objekt ZŠ Karla IV., který bude připojen vybočením z hlavní trasy a to novou úložnou trasou v délce cca 140m, vedenou travnatou plochou a okrajem betonové vozovky. Hlavní trasa dále pokračuje cca 450m jihozápadním směrem – asfaltovým chodníkem podél ulice Tolstého. Před panelovým domem č.p.1229/44 trasa odbočí vpravo, sejde travnatou plochou dolu a dále pokračuje cca 50m podél chodníku k připojovanému objektu MŠ Karla IV., kde bude nová úložná trasa ukončena u paty objektu pro budoucí prostup do suterénu. Délka této nové úložné trasy je cca 2.150m.



Poblíž navržené trasy se nacházejí drobné keře, od kterých bude hrana výkopu vedena cca 0,4m – 2,0m. Vzrostlé stromy jsou vzdálené cca 1,0m, 1,5m 2,0m od hrany kynety výkopu. V blízkosti dřevin bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny. Navržený rozsah a způsob ochrany dřevin je uveden v bodě B5 této dokumentace.

- Trasy uvnitř objektů a souhlasy s umístěním tras v objektech nejsou součástí projednávaného územního rozhodnutí. Je zde předpoklad využití stávajícího prostupu.
- Navrhovaná stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a se zásadami výstavby optických sítí elektronických komunikací, to znamená
  - ve volném terénu jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 0,60 m
  - v chodníku jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 0,40 m
  - v komunikaci jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 0,90 m
- Trasa je z velké části navržena v minimální vzdálenosti 2,5 m od kmenů vzrostlých stromů. V případech, kdy nebude možné tuto vzdálenost dodržet, bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny, a ochranné prvky budou uloženy do chráničky, čímž bude trasa ochráněna před kořeny stromů a keřů.
- Stavba zasahuje do ochranného pásma železniční tratě Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ a to od 0,774 žkm do 0,778 žkm vlevo a od 0,665 žkm do 0,778 žkm vpravo. Zároveň dojde v 0,778 žkm ke křížení železniční tratě, které bude provedeno v asfaltovém chodníku pod železničním mostem. K přímému dotčení železniční tratě tedy nedojde.
- Výkop úložné trasy bude v celé délce opatřen výstražnou fólií s potiskem. Kabelová rýha bude zasypána, zhutněna a bude provedena definitivní úprava povrchů dle platných předpisů.
- Do výkopu bude položeno 1-6ks ochranných HDPE trubek Ø40 mm, nebo z odolnějších mikrotrubiček Ø10 až 12 mm (ZMT). Do každého ochranného prvku bude zafouknut nový optický kabel.
- Zhruba 1/3 tras je navržena ve volném terénu s nezpevněným povrchem a cca 2/3 tras v asfaltových, betonových, či dlážděných plochách.
- Hlavní silnice s velkým dopravním významem budou podvrtány. U místních obslužných komunikací s malým významem byl přednostně zvažován podvrt, ale z technických důvodů ho nebude možné provést (prostorové podmínky, umístění podzemních inženýrských sítí, blízkost výbušného prostředí), proto budou vozovky překopány po polovinách tak, aby nebyl přerušen běžný provoz, ani omezen případný průjezd záchranných složek. V případě omezení provozu bude zřízena přechodná úprava provozu pomocí dopravních značek.
- Zemní práce budou realizovány v souladu s vyjádřením správců komunikací.
- Stavebník uvede povrchy komunikací dotčené výkopovými pracemi do stavu, v jakém byly před započítím prací.

#### **B.2.4. Základní popis technických a technologických zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

- V rámci této stavby nebudou budovány nadzemní technologická zařízení.

#### **B.2.5. Zásady požárně bezpečnostní řešení**

- Během stavebních prací bude zachován přístup do okolních objektů.
- Během stavebních prací bude zajištěn přístup ke stávajícím hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí.

- Stávající komunikace budou pro průjezd vozidel IZS udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu.
- Tato stavba není stavbou, ke které se, dle § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní požární dozor. Z tohoto důvodu se příslušný Hasičský záchranný sbor k předmětné podzemní stavbě nevyjadřuje.

#### **B.2.6. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí...**

- Stavba nebude překračovat hlukový limit, výkopy budou prováděny ručně. Přechodný nepříznivý vliv lze předpokládat vlivem realizace bouracích prací povrchů. Hlučné práce budou prováděny v pracovních dnech, v době od 8<sup>00</sup> do 16<sup>00</sup>.
- Okolí stavby bude, z důvodu omezení prašnosti, v průběhu realizace zemních prací skrápěno vodou.
- Nákladní prostor automobilů odvázejícího prašný materiál bude zajištěn proti jakémukoli úniku převáženého materiálu (např. kropením nebo zakrytí plachtou).

#### **B.2.7. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- Ochrana před pronikáním radonu z podloží – netýká se této stavby.
- Ochrana před bludnými proudy – jedná se o kabel bez metalického prvku (ze skleněných vláken) bez možnosti ovlivnění bludnými proudy/ochrana před korozí bludnými proudy bude provedena v souladu s ČSN EN 50162.
- Ochrana před technickou seizmicitou – netýká se této stavby.
- Ochrana před hlukem – netýká se této stavby.
- Protipovodňová opatření – netýká se této stavby.
- Ochrana před ostatními účinky...poddolování, výskyt metanu, sesuvy půdy apod. – netýká se této stavby.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury...**

- Stavba je napojena na stávající infrastrukturu v dlážděném chodníku, vedle křižovatky ulic Národního Odboje x Varšavská ; u paty objektu Činoherního studia v ulici Varšavská ; v asfaltovém chodníku vedle ulice Kamenná ; v travnatém prostoru, vedle křižovatky ulic Nová x Kamenná
- Stavba nevyvolává přeložky ostatních sítí či infrastruktury
- Stávající ochranná a bezpečnostní pásma
  - Stavba zasahuje do ochranných pásem podzemních vedení inženýrských sítí. Souběhy a křížení s těmito sítěmi jsou provedeny v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
  - Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy.
  - Touto stavbou nedochází k žádnému trvalému záboru lesní půdy, lesní pozemky nebudou stavbou dotčeny.
  - Dotčení ostatních ochranných pásem bude doplněno po obdržení vyjádření orgánů státní správy a správců inženýrských sítí.



#### **b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

- |  |          |
|--|----------|
| • max. délka optických kabelů                    | 20.760 m |
| • délka ochranných prvků (při pokládce max. 6ks) | 20.760 m |
| • počet optických kabelů v ochranných prvcích    | 1-6 ks   |

### **B.4. Dopravní řešení**

- Stavba nevyžaduje napojení na stávající dopravní infrastrukturu.
- V průběhu výstavby trasy se předpokládá omezení dopravního provozu při realizaci zemních prací a pokládky ochranných prvků. Před zahájením prací zpracuje zhotovitel stavby projekt dopravně inženýrského opatření, který si nechá odsouhlasit dopravním inspektorátem.
- Výkop bude v celé délce trasy opatřen zábranami a v místech přechodů a vchodů budou přemostěny přechodovými bezbariérovými lávkami se zábradlím, které budou uzpůsobeny i pro osoby se omezenou schopností pohybu a za snížené viditelnosti osvětleny.
- Po celou dobu provádění stavebních prací bude prováděna údržba a čištění komunikací dotčených stavbou. V případě znečištění veřejných komunikací dopravou, budou tyto komunikace neprodleně očištěny.
- V případě omezení průchodnosti bude chodník uzavřen a pro chodce označen.
- Chodníky nebudou pojížděny vozidly stavby.
- Stavbou nebude blokován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD a ani ke stávajícím hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí.
- Stavbou nebude omezen provoz pohotovostních vozidel a vozidel svozu domovního odpadu.
- Parkování vozidel stavby se předpokládá pouze při rozvozu materiálu v závislosti na postupu výstavby optické trasy. V případě nutnosti vyparkování vozidel bude osazeno dopravní značení se zákazem zastavení.
- Při pracích v blízkosti vozovky bude stavba oddělena směrovými deskami Z4 a za snížené viditelnosti osvětlena.
- Přechodné dopravní značení bude reflexní a bude umístěno dle TP66. Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryto.
- Po dokončení bude povrch uveden do řádného stavu a přechodné dopravní značení odstraněno.
- Po dokončení stavby bude obnoveno případné poškozené vodorovné dopravní značení.

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- Všude, kde je trasa vedena v blízkosti vzrostlé zeleně, bude respektována norma ČSN 83 9061. Trasy budou převážně vedeny minimálně ve vzdálenosti 2,5 metru od kmene stromů (v několika případech 1,0m, 1,5m a 2,0m) a 0,4m, 0,6m od keřů. Vzdálenost se měří od styku kmene s půdou (okraje kořenových náběhů).
- V blízkosti stávajících dřevin bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny, a ochranné prvky budou uloženy do chráničky, čímž bude trasa ochráněna před kořeny stromů a keřů.
- Plochy zeleně nebudou pojížděny vozidly stavby.
- Všechny výkopy v blízkosti zeleně budou prováděny ručně.

- Jako zásah do chráněného kořenového prostoru je chápána veškerá výkopová činnost (bez ohledu na hloubku výkopu), navážky zeminy, uskladňování materiálu a provoz těžké mechanizace.
- Výkopek a stavební materiály nebudou ukládány ani skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin a případné zařízení staveniště bude zřízeno mimo plochy zeleně.
- Výkopy narušená zeleň bude po dokončení stavby vyčištěna, ohumusována a oseta travním semenem.
- **Před zahájením stavebních prací v blízkosti dřevin (ve vzdálenosti menší než 5 m) bude provedena pochůzka se zástupcem odboru životního prostředí a bude zjištěn aktuální stav a poloha kořenů a následně bude určeno přesné vedení trasy. Zároveň bude dohodnut přesný rozsah ochrany dřevin (vytýčení pracovních zón, ochrana půdního povrchu před zhutněním v prostoru kořenového systému, pevná ochrana kmene).**

**Pro ochranu dřevin budou dodrženy následující podmínky:**

- před zahájením stavby bude vymezen neuzavřený chráněný kořenový prostor, který omezí vstup ke dřevinám
- jako ochrana půdního povrchu před zhutněním v prostoru kořenového systému bude použita štěpka/štěrk v tl.200 mm (pro pěší provoz/male stroje), štěpka/štěrk v tl.200 mm + geotextilie >200g/m<sup>2</sup> (do 3,5t), nebo štěpka/štěrk v tl.200 mm + geotextilie >200g/m<sup>2</sup> + roznášecí desky (nad 3,5t)
- zvýšenou pozornost je nutné věnovat při dlouhodobé práci stavebních mechanismů v blízkosti korun stromů. V takových případech musí být především odváděné výfukové plyny mimo kontakt s asimilačním aparátem stromů
- manipulace s toxickými látkami (například stavební chemie, pohonné hmoty apod.) není možná ve vzdálenosti nejméně 10 m od okraje průmětu korun dřevin. To se týká i svodů kontaminované vody a vody z vymývání stavebních mechanismů
- jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umísťování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně je zakázána
- při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromu stavební činností a mechanismy
- výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru musí být prováděny šetrnou technologií, například supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům
- v rámci výstavby nedojde k přesekání kořenů, ale k jejich hladkému přerušení
- kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit
- kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeríznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu
- kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu
- stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například zakrytím stěny pravidelně vlhčenou

textilii, překrytím stěny výkopu vhodným materiálem, instalací průchodky a bezodkladným zasypaním.

- v chráněném kořenovém prostoru nedojde k navážení ani snižování terénu
  - v chráněném kořenovém prostoru nebude zřizována skládka výkopového materiálu
  - v případě ohrožení kmene stromů stavebními mechanismy bude za kořenovými náběhy stromu instalována pevná ochrana kmene, která bude zasahovat alespoň do výšky 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu (ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy)
  - v případech zvýšení expozice stromů slunečnímu záření je třeba zvážit ochranu kmenů proti korní spále
  - ochrany kmenů nesmí být v průběhu stavby poškozeny ani přemístěny či odstraněny
  - konflikt pracovního prostoru a stavebních mechanismů s korunami stromů je nutné řešit ve spolupráci s odborným dozorem vytýčením pracovních zón
  - otevřené ohně je možné zakládat pouze ve vzdálenosti větší, než 20 m od okraje průmětu korun dřevin
  - zdroje tepla (například generátory, motorové agregáty apod.) je možné umisťovat ve vzdálenosti větší než 5 m od okraje průměru korun dřevin
  - navržená ochranná opatření musí být funkční po celou dobu průběhu činnosti souvisejících se stavbou
  - v případě výjimečných situací je nutná konzultace s odborným dozorem
  - u chráněného kořenového porostu dotčeného stavbou bude před zahájením a během stavební činnosti provedena zálivka - se zohledněním rozložení a intenzity srážek, stanovištních poměrů a dimenzi stromů/keřů. Optimální je opakování několika zálivek
- součástí předání stanoviště po ukončení stavebních prací je odstranění všech dočasných ochranných opatření a odpovídající úklid

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

- Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.
- Přechodný nepříznivý vliv lze předpokládat vlivem realizace zemních prací.
- Po ukončení stavby budou všechny povrchy uvedeny do odpovídajícího stavu.
- V rámci stavby musí být dodrženo mimo jiné ust. § 7 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

### **b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

- Všude, kde je trasa vedena v blízkosti vzrostlé zeleně, bude respektována norma ČSN 83 9061.
- V blízkosti stávajících dřevin bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny, a ochranné prvky budou uloženy do chráničky, čímž bude trasa ochráněna před kořeny stromů a keřů.
- Stavba nebude mít vliv na památné stromy, nepředpokládá se poškození rostlin a ohrožení živočichů.

**c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

- Stavba nezasahuje do chráněného území Natura 2000.

**d) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem***

- Netýká se tohoto typu stavby.

**e) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci – základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vyžadováno***

- Netýká se tohoto typu stavby.

**f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

- Realizací stavby vzniká ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení, v souladu se zákonem č.127/2005 Sb., §102, a to 0,5m na každou stranu od krajního vedení.
- Bezpečnostní pásmo nevzniká.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

**a) *Řešení ochrany proti hluku***

- Stavební práce budou prováděny v době od 7<sup>00</sup> do 21<sup>00</sup>. Hlučné práce budou prováděny v pracovních dnech v době od 8<sup>00</sup> do 16<sup>00</sup>. Pro venkovní chráněné prostory budou dodrženy hygienické limity hluku.

**b) *Zóny havarijního plánování***

- Bude doplněno po obdržení vyjádření příslušného odboru.

**c) *Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva***

- Bude doplněno po obdržení vyjádření příslušného odboru.

**d) *Řešení zásad prevence závažných havárií***

- Jedná se o liniovou podzemní stavbu o šířce kynety max. 0,75 cm a hloubce max 1.2 m. Vznik závažných havárií se nepředpokládá.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

**a) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

- Staveniště tohoto typu stavby nevyžaduje žádné napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

**b) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

- Stavba je svým typem stavbou liniovou, která neklade zvláštní nároky na místo staveniště.
- Výkopek bude ukládán na místech k tomu určených, případně s ním bude nakládáno dle vyjádření správců dotčených komunikací.

- Stavba bude opatřena zábranami pro nechtěný pád osob či zvířat do výkopu dle stavebního zákona.
- V průběhu stavby nebude docházet k demolicím ani kácení dřevin.

**c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

- Stavba je stavbou liniovou, která nemá nároky trvalé zábory.
- Během realizace dochází k dočasnému záboru (pro zřízení staveniště, parkování stavebních strojů, uložení výkopku).

**d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

- Při výstavbě budou narušené chodníky a komunikace přemostěny bezbariérovou lávkou. Při výstavbě se nepočítá s obchozí bezbariérovou trasou.

**e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

- S odpady bude zacházeno dle platného zákona o odpadech – jejich odvozem na k tomu určenou skládku.
- Výkopová zemina a ornice bude odvezena do deponie k tomu v místě určené.

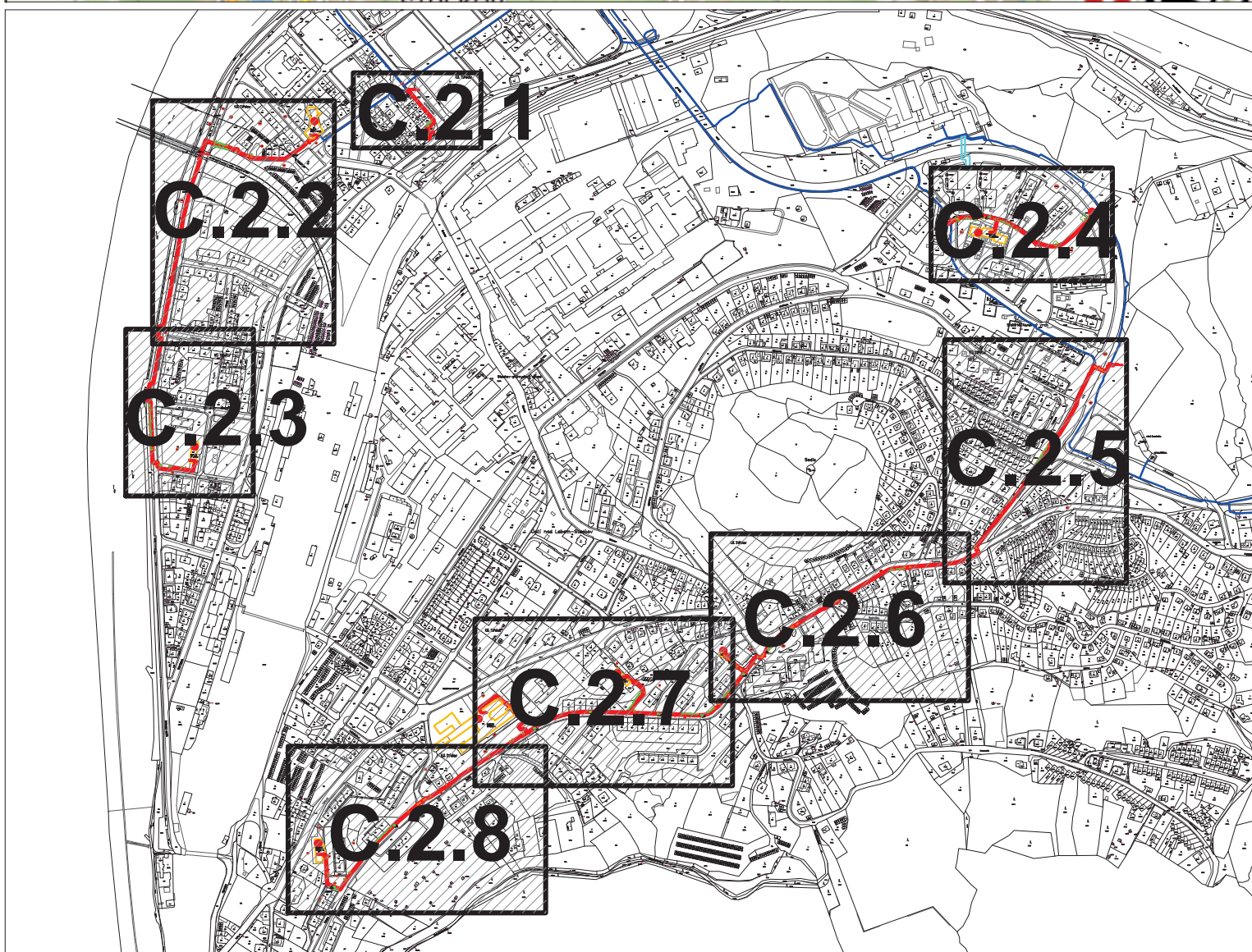
## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**


- Netýká se této stavby.

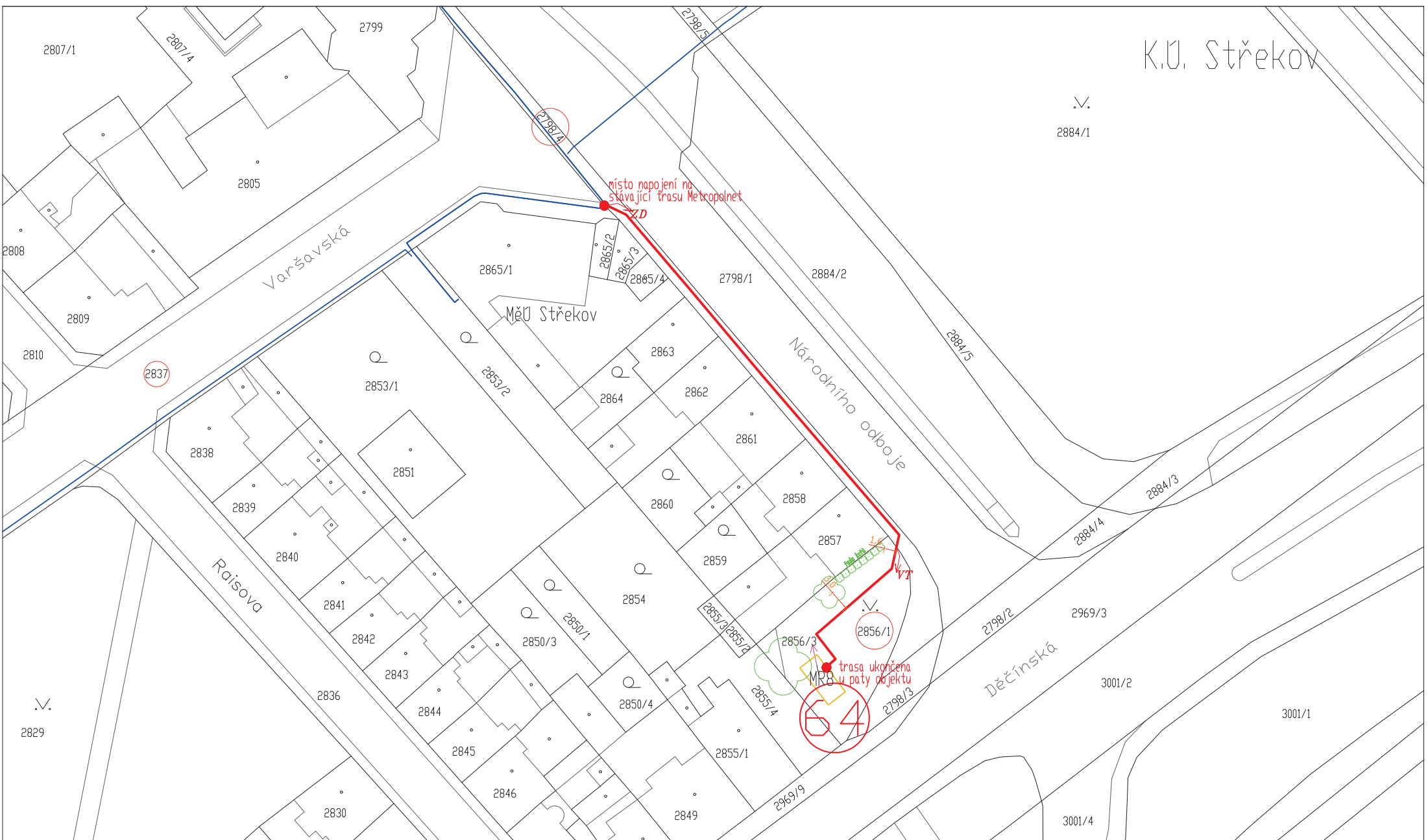
Praha, říjen 2023






Zpracoval: Miloslav Žatecký



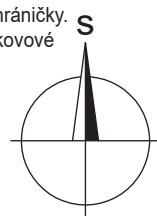


	Kreslil : Miloslav Žatecký	Stupeň : PDŮR
	Zpracoval: Miloslav Žatecký	Měřítko :
	Kontroloval: Ing. Pavel Draždák	Dne : říjen 2023
	Investor : Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8	Zakázka : 4-879/23
Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 1 - Střekov		Změna č.: 0
Celková situace, klad listů		Číslo výkresu: C.2



LEGENDA :		Popis povrchů :	
	stávající trasa	<i>VT</i>	volný terén
	nově budovaná úložná trasa	<i>A</i>	asfalt
	nově budovaná chránička	<i>ZD</i>	zámková dlažba
	pozemek dotčený stavbou	<i>BT</i>	betonové dlaždice
	navržená podzemní kabelová komora	<i>B</i>	betonová plocha

V blízkosti stromů budou prvky zataženy do korugované chráničky. Při křížení teplovodu/horkovodu budou prvky zataženy do kovové chráničky s přesahem min. 1,5m.



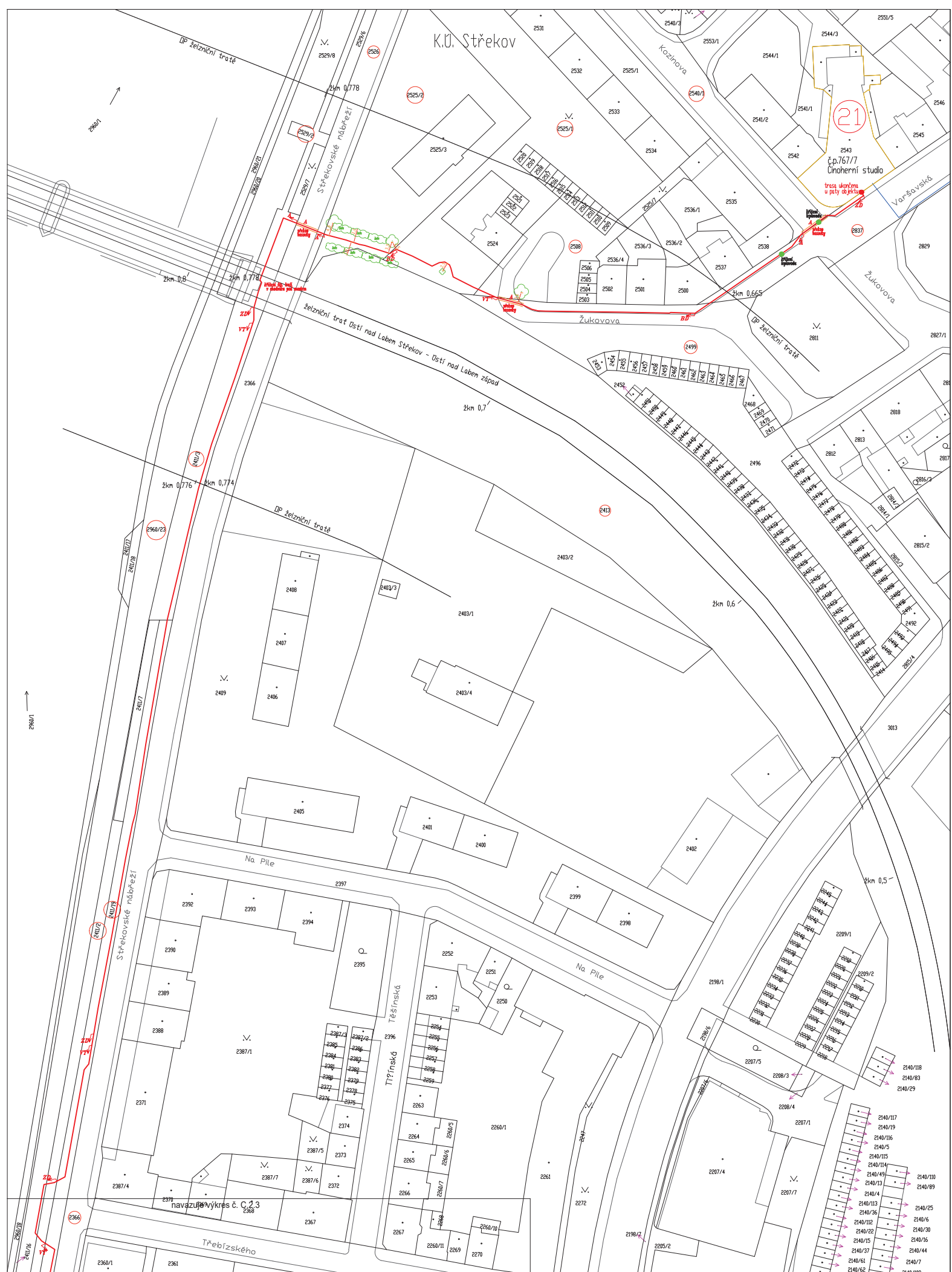
Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem,  
lokalita 1 - Střekov

Kreslil :	Miloslav Žatecký	Stupeň :	PDUR
Zpracoval:	Miloslav Žatecký	Měřítko:	1:500
Kontroloval:	Ing. Pavel Dražďák	Dne	říjen 2023
Investor	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8	Zakázka :	4-879/23

Situace úložné trasy na podkladu katastrální mapy, 1. část

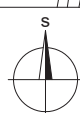
Změna č.: 0
Číslo výkresu: C.2.1





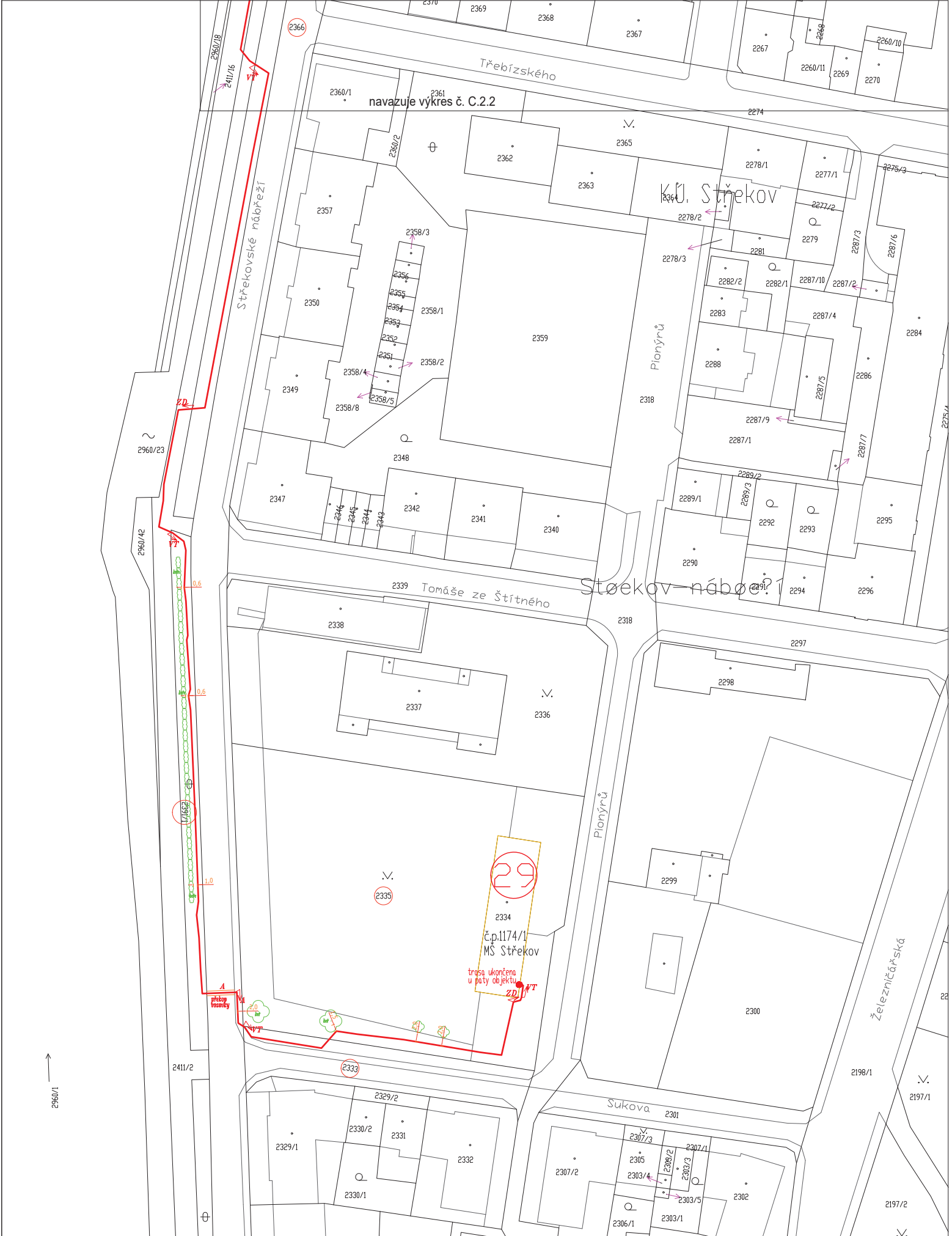
LEGENDA:		Popis povrchů:
	síťovací trasa	V* volný terén
	nově budovaná síťová trasa	A asfalt
	nově budovaná chránička	ZD zónková dílnička
	pozemek dotčený stavbou	BT betonové dílničce
	naučovací podzemní kabelová komora	B betonová plocha

V blízkosti stromů budou prvky zatěženy do korugované chráničky.  
Při křížení teplovoduhorkovodu budou prvky zatěženy do kovové chráničky s přesahem min. 1,5m.



<b>ProTel Pro</b>	Kreslil : Miroslav Salacký Spracoval : Miroslav Salacký Kontroloval : Ing. Pavel Drabálek Investor : Statistické město Ústí nad Labem, Vědi Bratřích 2206/II	Stavba : POC Měřítko : 1:500 Dne : říjen 2023 Začátek : 4-9/23
Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokality 1 - Střekov		Číslo výkresu : 0 C.2.2
Situace účelové trasy na podkladě katastrální mapy, 2. část		





LEGENDA :		Popis povrchů :
	stávající trasa	VT volný terén
	nově budovaná úložná trasa	A asfalt
	nově budovaná chránička	ZD zámková dlažba
	pozemek dotčený stavbou	BT betonové dlaždice
	navržená podzemní kabelová komora	B betonová plocha

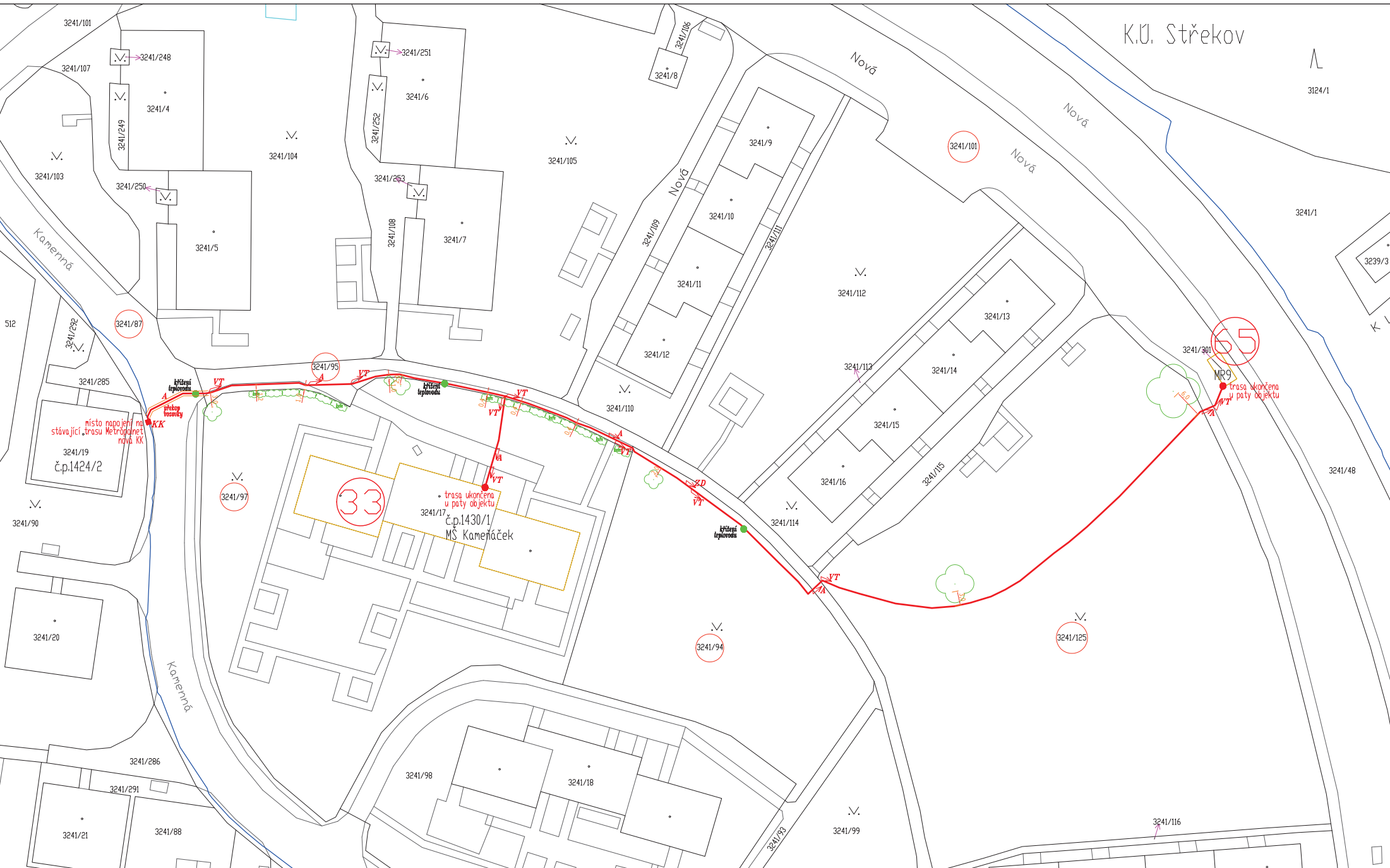
V blízkosti stromů budou prvky zataženy do korugované chráničky. Při křížení teplovodu/horkovodu budou prvky zataženy do kovové chráničky s přesahem min. 1,5m.

Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 1 - Střekov

Kreslil : Miloslav Žatecký	Stupeň : PDOR
Zpracoval : Miloslav Žatecký	Měřítko : 1:500
Kontroloval : Ing. Pavel Draždák	Dne : říjen 2023
Investor : Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8	Zakázka : 4-879/23

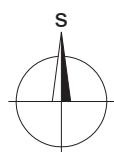
Změna č.: 0

Číslo výkresu: C.2.3



LEGENDA :		Popis povrchů :
	stávající trasa	VT volný terén
	nově budovaná úložná trasa	A asfalt
	nově budovaná chránička	ZD zámková dlažba
	pozemek dotčený stavbou	BT betonové dlaždice
	navržená podzemní kabelová komora	B betonová plocha

V blízkosti stromů budou prvky zataženy do korugované chráničky.  
Při křížení teplovodu/horkovodu budou prvky zataženy do kovové chráničky s přesahem min. 1,5m.



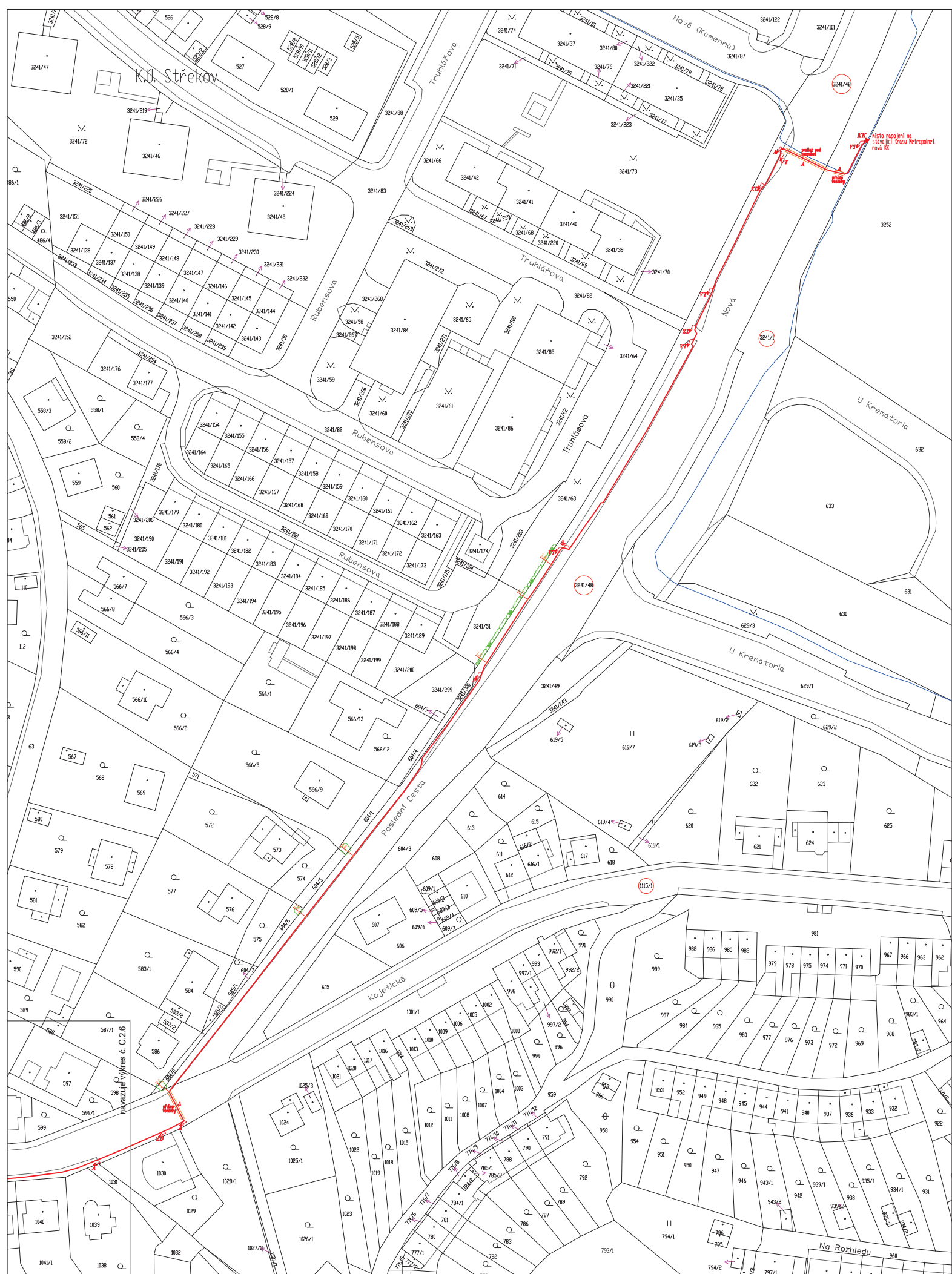
Kreslil : Miloslav Zatecký	Stupeň : PDOR
Zpracoval : Miloslav Zatecký	Měřítko : 1:500
Kontroloval : Ing. Pavel Draždák	Dne : říjen 2023
Investor : Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8	Zakázka : 4-879/23

Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 1 - Střekov

Situace úložné trasy na podkladu katastrální mapy, 4. část

Změna č.: 0

Číslo výkresu: C.2.4



KK místo napojení na stávající trasu Netopířet nová KK  
VT

LEGENDA :	
	stávající trasa
	nové budované optické trasy
	nové budované chráničky
	pozemek dotčený stavbou
	navrhované podzemní kabelové komory
Popis povrchů :	
	A asfalt
	ZD zvláštní povrch
	BT betonové dlaždice
	B betonová plocha

V blízkosti stromů budou prvky zatěženy do korugované chráničky.  
Při křížení teplovoduhorkovodu budou prvky zatěženy do kovové chráničky s přesahem min. 1,5m.



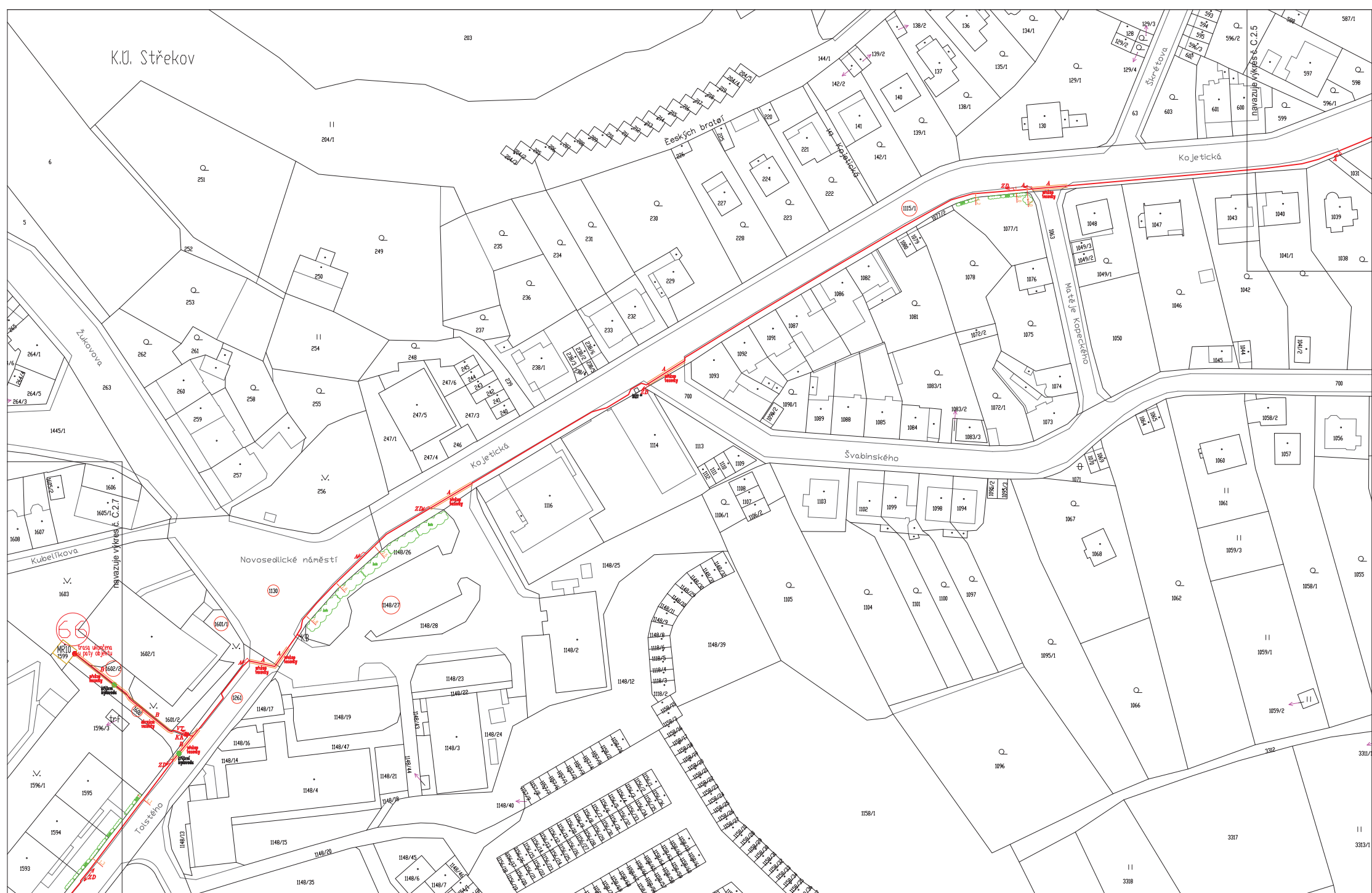
Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 1 - Střekov

**Zrealizoval :** Miroslav Saloveč  
**Zpracoval :** Miroslav Saloveč  
**Kontroloval :** Ing. Pavel Dvorník  
**Investor :** Statutární město Ústí nad Labem, Veřejná správa 2200/0

**Stavba :** POC  
**Měřítko :** 1:500  
**Dne :** říjen 2023  
**Zašlako :** 4-870/23

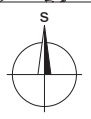
**Číslo výkresu :** C.2.5  
**Číslo k.č. :** 0



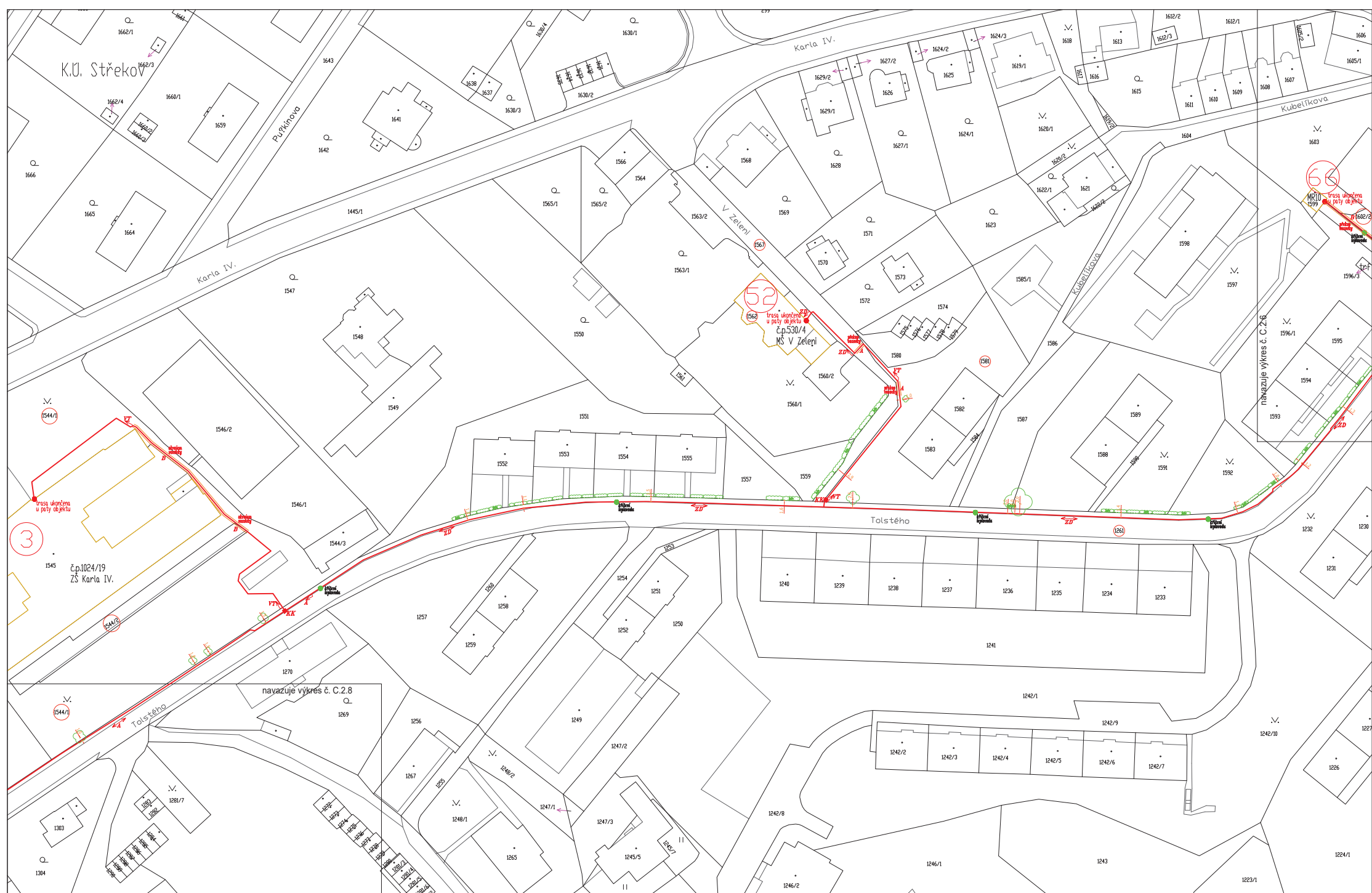


LEGENDA :	
	síťovací trasa
	nové budované dílné trasy
	nové budované chráničky
	průměr dílné sítě
	navrhované podzemní kabelové komory
Popis povrchů :	
	V* vlný terén
	A asfalt
	ZD ztráťovací dílna
	BT betonová dílna
	B betonová plocha

V blízkosti stromů budou prvky zatáženy do korugované chráničky.  
Při křížení teplovoduhorkovodu budou prvky zatáženy do kovové chráničky s přesahem min. 1,5m.



	Kreslí :	Milan Zatecký	Stupně :	PRO
	Zpracoval :	Milan Zatecký	Měřítko :	1:500
	Zkontroloval :	Ing. Pavel Drabáček	Dne :	říjen 2023
	Investor :	Statutární město Ústí nad Labem, Vešlá Brádská 230/II, Sabinovka : 4-079/23		
Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 1 - Střekov				Zařazení : 0 Kód výkresu : C.2.6
Situace úložné trasy na podkladě katastrální mapy, 6. část				



LEGENDA :		Popsí povrchů :
	síťovací trasa	VY vlný terén
	nové budované dílné trasa	A asfalt
	nové budované chříníka	ZD stínění dílné
	pozemek dílné stáhou	BT betonové dílníka
	navrhované pozemní kabelové komora	B betonové plocha

V blízkosti stromů budou prvky zataženy do korugované chráníčky.  
Při křížení teplovodohorkovodu budou prvky zataženy do kovové chráníčky s přesahem min. 1,5m.



Kreslí : Miroslav Zatecký  
Zpracoval : Miroslav Zatecký  
Zkontroloval : Ing. Pavel Dřevák  
Investor : Statutární město Ústí nad Labem, Veřejná služba 2300/0

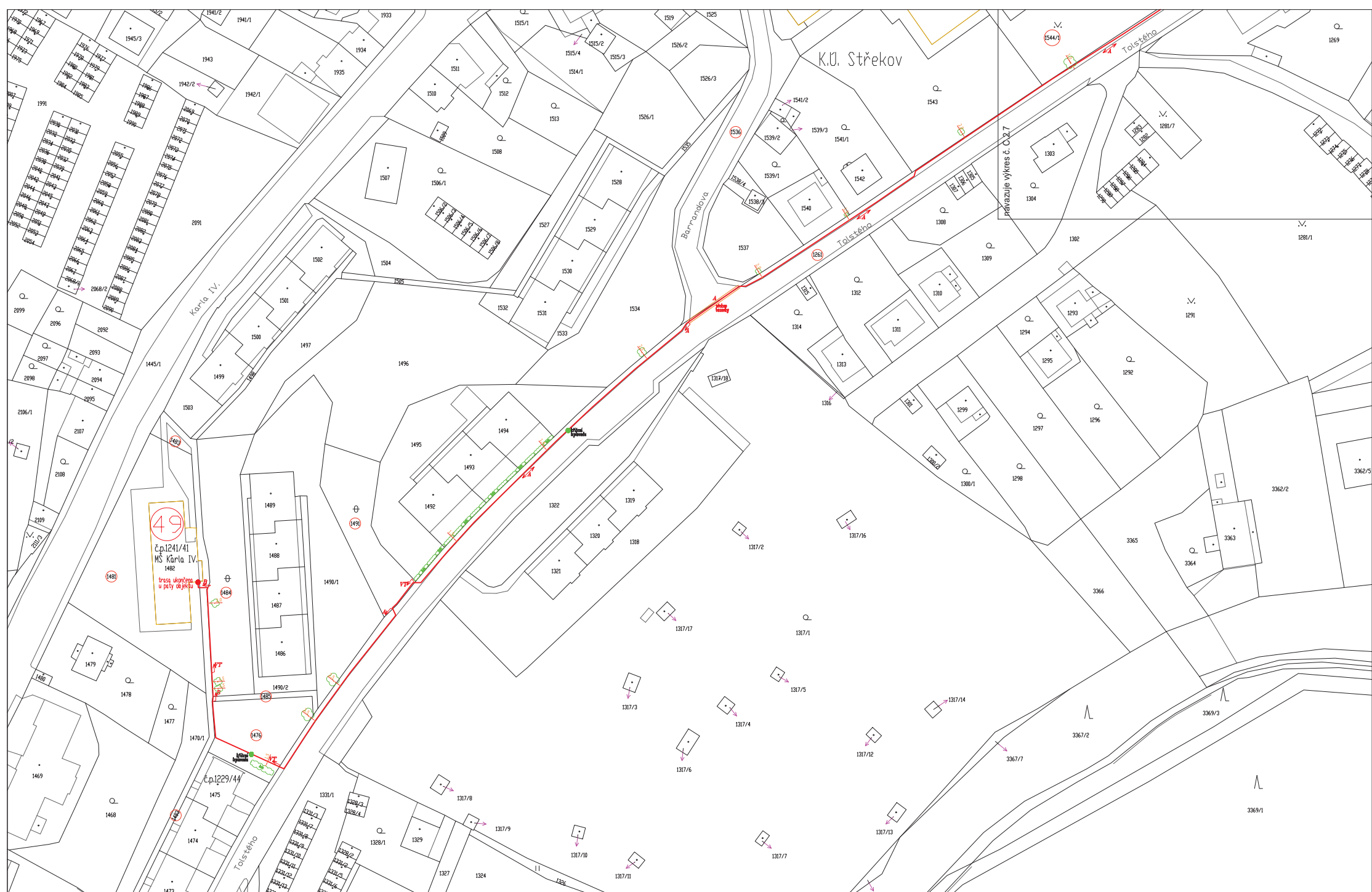
Stupeň : PD08  
Měřítko : 1:500  
Dne : říjen 2023  
Zařazení : 4-070/23

Rozvoj nevelké městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem,  
lokality 1 - Střekov

Situace úložné trasy na podkladu katastrální mapy, 7. část

Kaše výkresu:

C.2.7



LEGENDA :	
	síťovací trasa
	nová budovaná úložná trasa
	nová budovaná chránička
	pozemek dotčený stavbou
	naučenos podzemní kabelové komora
	vtahovací terén
	odstřed
	střímková dráha
	betonové dlaždice
	betonové plochy

V blízkosti stromů budou prvky zataženy do korugované chráněčky.  
Při křížení teplovoduhorkovodu budou prvky zataženy do kovové chráněčky s přesahem min. 1,5m.



	<b>Kreml :</b> Miloslav Zatecký	<b>Stupeň :</b> PD08
	<b>Zpracoval :</b> Miloslav Zatecký	<b>Měřítko :</b> 1:500
	<b>Zkontroloval :</b> Ing. Pavel Drachůlek	<b>Dne :</b> říjen 2023
	<b>Investor :</b> Statutární město Ústí nad Labem, Veřejná služba 2304/0	<b>Zakázka :</b> 4-070/23

Rozvoj nevelké městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 1 - Střekov

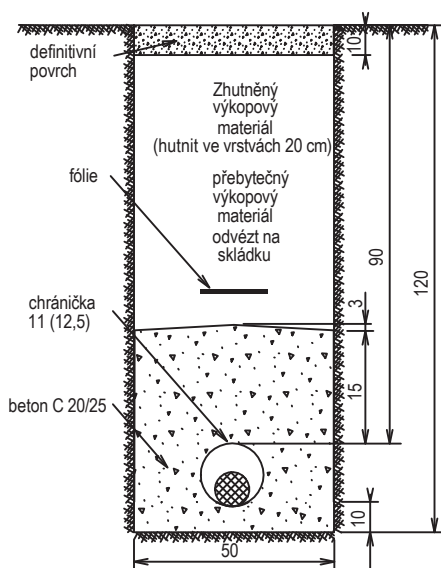
Situace úložné trasy na podkladu katastrální mapy, 8. část

**Krto výkresu :** 0

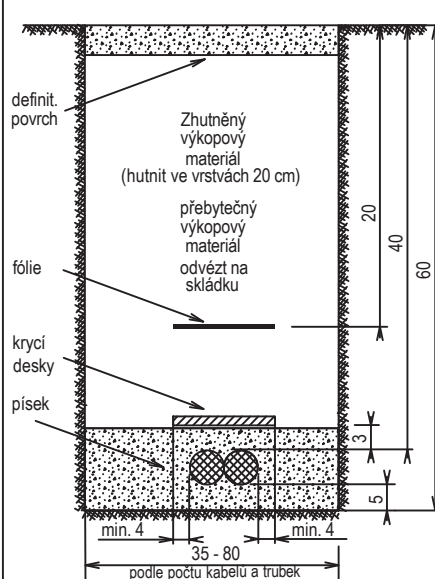
**C.2.8**

## Vzorový řez uložení ochranných prvků v kynetě

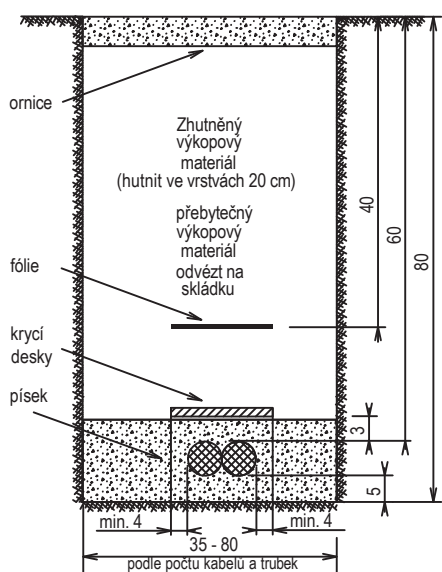
### Uložení v chrániče v komunikaci



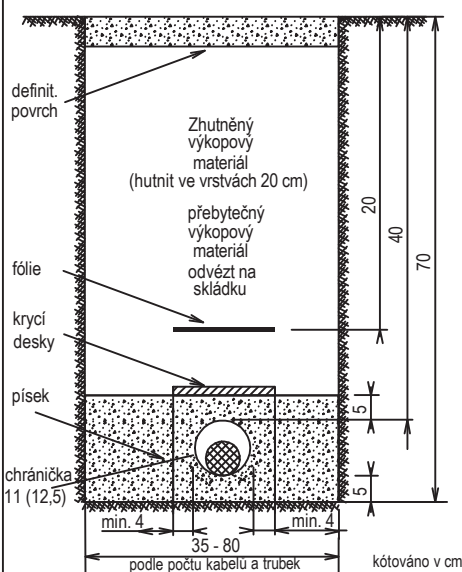
### Uložení v chodníku



### Uložení ve volném terénu




### Uložení v chrániče v chodníku



### Poznámka:

- Vzorový řez - uložení ochranných prvků v kynetě neřeší požadavky vlastníků či správců komunikací, ani definitivní skladbu vrchní vrstvy povrchu chodníků či vozovek, která bude vždy provedena podle směrnic a technických předpisů vlastníků či správců komunikací.
- Vzorový řez znázorňuje způsob uložení telekomunikačního vedení podle ČSN 736005 (hloubky a šířky kynetů).
- Vzorový řez předepisuje skladbu obsypu a zásypu ochranných prvků v kynetě, pokud vlastník nebo správce neurčí jinak.

	Kreslil : Miloslav Žatecký	Stupeň : PDŮR
	Zpracoval : Miloslav Žatecký	Měřitko :
	Kontroloval: Ing. Pavel Draždák	Dne : říjen 2023
	Investor : Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8	Zakázka : 4-879/23
Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 1 - Střekov		
Vzorové řezy uložení ochranných prvků v kynetě		
Změna č.: 0 Číslo výkresu: <b>D.2.1</b>		